

四川省高速公路网路线 命名和编号方案

(征求意见稿)

四川省交通运输厅

二〇一七年七月

目 录

1 前言	1
2 国家高速公路（四川境）路线命名和编号	2
2.1 国家高速公路命名和编号规则	2
2.2 国家高速公路（四川境）命名和编号情况	6
3 四川省级高速公路路线命名和编号	11
3.1 基本思路	11
3.2 命名规则	12
3.3 编号规则	13
3.4 四川省省级高速公路命名和编号方案	16

1 前言

高速公路网的命名和编号属于公路路线标识范畴，是公路管理的重要内容，其目的主要集中在两个方面：一是用于公共信息载体的标识，为出行提供方便，服务经济、军事等社会发展；二是用于交通运输、公安、测绘、国土资源管理等行业对公路信息的处理与交换。

《国家公路网规划（2013年—2030年）》和《四川省高速公路网规划（2014—2030年）》批准实施以后，原命名编号体系已不适应全省高速公路网的整体布局。根据《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T 917-2009）等相关规范，按照路线名称编号不重复、尊重用户使用习惯、利于公路信息处理和交换服务、编号系统预留一定预留空间等原则，对国家高速公路与省级高速公路两套系统分别进行编号，形成《四川省高速公路网命名和编号方案》（以下简称《方案》）。

《方案》对于适应公路网络化、信息化管理需要，完善公路标志、标牌，方便人民群众的出行等具有重要现实意义，是全省高速公路标志标牌改造调整和信息化数据库更新的重要依据。

2 国家高速公路（四川境）路线命名和编号

2.1 国家高速公路命名和编号规则

原“7918”国家高速公路网在四川省境内共布局 8 条、3300 公里国家高速公路，路线命名和编号皆已明确。《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》颁布实施后，四川省境内原国高 G85 重庆—昆明高速公路调整为 G85 银川—昆明高速公路，新增国家高速公路 14 条，全省国家高速公路新增里程 4700 公里，原国高调整路线及新增国高的路线全称、编号已明确，但路线简称暂未正式确定。根据国家质量监督检验检疫总局和国家标准化委员会《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T 917-2009），国家高速公路路线命名和编号的主要规则如下。

1. 国家高速公路命名规则

（1）高速公路的命名应按照首都放射线、北南纵线和东西横线的起讫点方向顺序排名，采用所在地的主要行政区划名称。

（2）高速公路路线的全称，由路线起讫点的地名中间加连接符“-”组成，称为“XX-XX 高速公路”。起讫点地名宜采用县级及以上的地名。

（3）高速公路路线的简称，用起讫点地名的首位汉字组合表示，或采用起讫点城市或所在省、自治区、直辖市的

法定地名简称表示，称为“XX 高速”。

（4）高速公路为地区环线时，以路线所在地区名称命名，全称为“XX 地区环线高速公路”，简称为“XX 环线高速”。

（5）高速公路为城市绕城环线时，以路线所在的城市名称命名，全称为“XX 市绕城高速公路”，简称为“XX 绕城高速”。

（6）不连续的城市绕城环线或地区高速环线简称，应体现路线所在城市或地区的方位，可称为“XX 东环高速”、“XX 西三环高速”等。

（7）国家和省级行政区域内的高速公路全称和简称不应重复。不同起讫点高速公路简称出现重复时，应采用起讫点地名的第二或第三位汉字替换等方式加以区别。相同起讫点间存在两条及以上高速公路时，后通车高速公路成为“XX - XX 第二高速公路”，简称为“XX 第二高速”，也可根据路线的方位或者地理特征命名，如“机场北线高速”、“广深沿江高速”等。

同一城市或地区出现多条高速公路环线时，应以路线的编号顺序或方位顺序进行区别。

（8）高速公路路线的起讫点地名，应取其所在地区的主要行政单位名称；名称不宜太长，全称不宜超过 20 个汉字，简称不宜超过 10 个汉字。

(9) 高速公路路线名称应采用规范化的汉字地名表示，地名采用 GB/T 2260 的规定。未列入标准而实际存在或新变更的地区（地级市）、县（县级市）名称，亦可采用国家或省级地名主管部门颁布的地名。

2. 国家高速公路编号规则

(1) 国家高速公路由主线、城市绕城环线、联络线和并行线组成，其中主线包括首都放射线、北南纵线、东西横线和地区环线。国家高速公路主线编号，由一位国道标识符“G”和一至两位数字编号组配表示。

(2) 首都放射线的数字编号为一位数，总体上由正北开始按顺时针方向升序编排。

(3) 北南纵线的数字编号为两位奇数，总体上由东向西按升序编排。

(4) 东西横线的数字编号为两位偶数，总体上由北向南按升序编排。

(5) 地区环线的数字编号为两位数，其中第 1 位为“9”，在全国范围总体上按照由北向南的顺序编排。

(6) 城市绕城环线的数字编号为四位数，由主线编号加数字“0”再加一位城市绕城环线顺序号组成，即 GXX0X。主线编号原则上为该环线所连接的纵线、横线和地区环线中编号最小者，如该主线所连接的城市绕城环线编号空间已全部使用，则选用主线编号次小者，以此类推；若该环线仅有

放射线连接，则在主线的以为数字编号前以“0”补位，即G0X0X。

同一条国家高速公路穿越多个省(自治区、直辖市)时，所连接并纳入国家高速公路的城市绕城环线的顺序号在路线方向上顺序排列，城市绕城环线数字编号在全国范围内唯一。

(7) 联络线的数字编号为四位数，由主线编号加数字“1”再加一位联络线顺序号组成，GXX1X，其编号总体上按照主线的前进方向由起点向终点顺序编排。主线编号为该联络线所连接的纵线和横线中编号最小者，如该主线所连接的联络线编号空间已全部使用，则选用主线编号次小者，以此类推；若该联络线仅有放射线连接，则在主线的一位数字编号前以“0”补位，即G0X1X。联络线数量突破容量时，可将“1”扩容至“3”。

(8) 并行线的数字编号为四位数，由主线编号加数字“2”再加一位并行线顺序号组合，GXX2X，其编号总体上按照主线的前进方向由起点向重点顺序编排。主线编号为该并行线所连接的纵线和横线中编号最小者，如该主线所连接的并行线编号空间已全部使用，则选用主线编号次小者，依此类推；若该并行线仅有放射线连接，则在主线的一位数字编号前以“0”补位，即G0X2X。并行线数量突破容量时，可将“2”扩容至“4”。

(9) 当新增国家高速公路路线时，原国家高速公路路线编号维持不变，新增的路线按其走向及所在位置，分别在原路线编号序列中的预留区间内顺序编号，预留区间不足时，在下一预留区间内顺序编号；新增路线在原基础上延长的，仍采用原路线的编号。

2.2 国家高速公路（四川境）命名和编号情况

《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》在四川境内规划布局了 1 条首都放射线、3 条北南纵线、2 条东西横线、1 条地区环线、14 条联络线、1 条城市绕城环线，总里程约 8000 公里。

国家高速公路网（四川境）规划路线的命名和编号情况见表 1。

表1 国家高速公路（四川境）规划路线命名和编号

序号	全称	简称	编号	属性	四川境主要控制点	主要构成路段
首都放射线（1条）						
1	北京－昆明高速公路	京昆高速	G5	原国高	广元、绵阳、成都、雅安、西昌、攀枝花	广陕高速、绵广高速、成绵高速、成都绕城高速东半环（与G4201共线）、成雅高速、雅西高速、泸黄高速、西攀高速、攀田高速
北南纵线（3条）						
1	包头－茂名高速公路	包茂高速	G65	原国高	达州	达陕高速、达渝高速
2	兰州－海口高速公路	兰海高速	G75	原国高	广元、南充	广甘高速、广南高速、南充绕城高速秦家沟至二洞桥段、成南高速二洞桥至王家沟段（与G42共线）、南渝高速
3	银川－昆明高速公路	银昆高速*	G85	原国高路线调整	巴中、广安、内江、宜宾	巴陕高速、巴广渝高速、成渝高速内江至重庆段、内宜高速、宜水高速
东西横线（2条）						
1	上海－成都高速公路	沪蓉高速	G42	原国高	广安、南充、遂宁、成都	邻垫高速、广邻高速、南广高速、成南高速
2	厦门－成都高速公路	厦蓉高速	G76	原国高	泸州、隆昌、内江、成都	纳黔高速、隆纳高速、成渝高速成都至隆昌段

序号	全称	简称	编号	属性	四川境主要控制点	主要构成路段
地区环线（1条）						
1	成渝地区环线高速公路	成渝环线高速	G93	原国高	成都、绵阳、遂宁、泸州、宜宾、乐山、雅安、成都	成绵高速（与 G5 共线）、绵遂高速、遂渝高速复兴至川渝界段、宜渝高速、乐宜高速、乐雅高速、成雅高速（与 G93 共线）、成都绕城高速西半环（与 G4201 共线）
联络线（14条）						
1	德阳 - 都江堰高速公路	德都高速*	G0511	新增国高	德阳、什邡、彭州、都江堰	成都经济区环线高速德阳至都江堰段
2	成都 - 乐山高速公路	成乐高速*	G0512	新增国高	成都、彭山、眉山、乐山	现状：成雅高速起点至成都绕城白家立交段、成雅高速白家立交至青龙场段（与 G5、G93 共线）、成乐高速 未来：成都双流国际机场高速第二通道、成乐高速 备注：未来成雅高速起点至成都绕城白家立交段是否调整为省级高速公路由国家确定
3	张掖 - 汶川高速公路	张汶高速*	G0611	新增国高	若尔盖、松潘、汶川	川主寺至郎木寺高速公路、汶川至川主寺高速公路
4	德令哈 - 马尔康高速公路	德马高速*	G0615	新增国高	马尔康	久治至马尔康高速公路
5	张家界 - 南充高速公路	张南高速*	G5515	新增国高	大竹、营山、南充	南大梁高速

序号	全称	简称	编号	属性	四川境主要控制点	主要构成路段
6	平凉 - 绵阳高速公路	平绵高速*	G8513	新增国高	九寨沟、平武、绵阳	九寨沟至绵阳高速公路
7	广安 - 泸州高速公路	广泸高速*	G8515	新增国高	广安、武胜、泸州	遂广高速武胜至广安段、荣昌至泸州高速公路
8	成都 - 遵义高速公路	蓉遵高速*	G4215	新增国高	成都、仁寿、自贡、泸州	成自泸赤高速
9	成都 - 丽江高速公路	蓉丽高速*	G4216	新增国高	成都、仁寿、沐川、金阳、会东、攀枝花	成自泸赤高速成都至仁寿段（与 G4215 共线）、遂资眉高速仁寿至满井段（与 S40 共线）、仁沐新高速、沿江高速
10	成都 - 昌都高速公路	蓉昌高速*	G4217	新增国高	成都、都江堰、汶川、马尔康、炉霍、德格	成灌高速、都汶高速、汶马高速、马尔康至昌都高速公路
11	雅安 - 叶城高速公路	雅叶高速*	G4218	新增国高	雅安、天全、泸定、康定、理塘、巴塘	雅康高速、康定至芒康高速公路
12	恩施 - 广元高速公路	恩广高速*	G5012	新增国高	达州、巴中、广元	达万高速、巴达高速、广巴高速、广南广巴连接线
13	重庆 - 成都高速公路	渝蓉高速*	G5013	新增国高	安岳、成都	成安渝高速
14	都匀 - 香格里拉高速公路	都香高速*	G7611	新增国高	金阳、西昌	西昭高速、西香高速
城市过境环线（1条）						
1	成都市绕城高速公路	成都绕城高速	G4201	原国高	成都	成都绕城高速

注：标注“*”的原国高调整路线、新增国高路线的简称源于国家目前正在编制的《公路路线标识规则和国道编号》GB/T917（送审稿），届时以国家规范正式出台的文件为准。

3 四川省级高速公路路线命名和编号

3.1 基本思路

根据《公路路线标识规则和国道编号》(GB/T 917-2009)的相关要求,省级高速公路路线命名和编号规则原则上与国家高速公路保持一致。四川省高速公路网路线命名和编号方案以《四川省高速公路网规划 2014—2030 年》中规划的省级高速公路为基础,遵循国家规范要求,结合四川省高速公路发展实际,按照“简洁唯一、注重传承、利于管理、便于扩展”的基本思路统筹研究制定。

1.简洁唯一。路线名称、编号直观明了,不同路线的名称和编号不可与国家高速公路网和省级高速公路网的其他路线重复。

2.注重传承。充分尊重用户使用习惯,尽量与既有的路线名称和编号保持一致,便于被用户和社会接受。

3.利于管理。有效适用于计算机识别、分析,方便运用现代技术手段进行公路信息的处理和交换服务。

4.便于扩展。编号体系应具备可扩展性,在可能的情况下应预留一定的扩充空间。

3.2 命名规则

1.高速公路主线（成都放射线、纵线、横线）及联络线

（1）路线全称由路线起讫点的县级及以上地名中间加连接符“-”组成，称为“XX-XX高速公路”，路线简称用地名的首位汉字组合表示，称为“XX高速”。如“西充-绵阳高速公路”，简称“西绵高速”。

（2）相同起讫点间存在两条及以上高速公路时，可增加一个中间地名区予以区分，如“遂宁-宜宾-毕节高速公路”，简称“遂宜毕高速”。

（3）起讫点在省外的路线简称，也可采用路线所连接相邻省、直辖市的法定地名简称表示，如“成都-资阳-重庆高速公路”，简称“成资渝高速”。

（4）具有专用功能属性的路线（路段）采用表达路线（路段）功能的方式进行命名。如“成都机场高速公路”，简称“成都机场高速”；“成都-资阳-重庆高速公路”的成都天府国际机场高速公路段，简称为“天府国际机场高速”。

2.城市绕城环线

（1）路线名称以城市名称命名，全称“XX市绕城高速公路”，简称“XX绕城高速”。若同一城市有两个及以上的城市绕城环线，则全称“XX市第二绕城高速公路”，简称“XX

第二绕城高速”，依此类推。如“成都市第二绕城高速公路”，简称“成都第二绕城高速”。

(2) 高速公路为地区环线时，以路线所在的地区名称命名，全称为“XX 环线高速公路”，简称为“XX 环线高速”。如“成都经济区环线高速公路”，简称为“成都经济区环线高速”。

3.3 编号规则

1. 编号结构

省级高速公路由主线、联络线和城市绕城环线组成，其中主线包括成都放射线、纵线、东西横线。路线编号由省道标识符“S”加一位到两位数字或字母编号组配表示。见表 2。

表 2 四川省级高速公路编号结构

路线编号结构	名称	说明
SX	省级高速公路的成都放射线编号	省道标识符“S”后为一位数字编号。
SXX	省级高速公路的纵线、横线、联络线编号	省道标识符“S”后为两位数字编号。
SXX	省级高速公路的城市绕城环线编号	省道标识符“S”后第一位为数字编号，用于表示绕城高速的顺序；第二位为字母编号，用于识别地级城市。

2. 编号规则

(1) 成都放射线。编号为一位数，由正北开始按顺时针方向升序编排，编号区间为 1~9。

(2) 纵线、纵向联络线。编号为两位奇数，由东向西升序编排，编号区间为 11~99。

(3) 横线、横向联络线。编号为两位偶数，由北向南升序编排，编号区间为 10~98。

(4) 城市绕城环线。编号由“数字”+“字母”组配表示，数字代表由中心城市由内向外绕城高速的顺序，字母采用各市州民用机动车车牌号的第二位英文字母，如“成都第二绕城高速”编号为“S2A”、“广元绕城高速”编号为“S1H”。

(5) 省级高速公路路线除同属于同一路线外，应避免与省域内的国家高速公路路线和其余省级高速路线数字编号重复。

(6) 各级高速公路之间若有重合路段，编号原则上按照路线的行政等级选等级最高者，同行政等级的按照路线编号选数字最小者。

(7) 未来若新增省级高速公路路线，省级高速公路路线编号原则上维持不变，新增路线按其走向及所在位置，分别在路线编号序列中的预留区间内编号，预留空间不足时，在下一预留区间内编号。

省级高速公路的编号区间见表 3。

表 3 四川省省级高速公路编号区间

名称	编号区间	说明
成都放射线	S1~S9	顺序号
纵线、联络线（纵向）	S11~S99	奇数号
横线、联络线（横向）	S10~S98	偶数号
城市绕城环线	省道标识符“S”后用“数字”+“字母”组配表示，数字编号用于表示绕城高速的顺序；字母编号用于识别地级城市。	

3.4 四川省省级高速公路命名和编号方案

根据《四川省高速公路网规划（2014-2030 年）》，四川省省级高速公路网由 5 条成都放射线、5 条纵线、6 条横线、2 条环线和 18 条联络线组成，总里程约 6250 公里。具体路线的命名和编号方案见表 4。

表 4 四川省级高速公路网命名和编号

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
1.成都放射线（5 条）							
1	成都 - 万源 高速公路	成万高速	成都放射 线	S1	成都、彭州、什邡、绵竹、绵 阳、梓潼、苍溪、巴中、通江、 万源	457	成彭高速、成什绵高速、绵 阳绕城高速南环线、绵阳至 苍溪高速公路、苍溪至巴中 高速公路、巴南高速恩阳至 东兴场段、广巴高速东兴场 至清江南段（与 G5012 共 线）、巴中至万源高速公路
2	成都 - 巴中 高速公路	成巴高速	成都放射 线	S2	成都、金堂、中江、三台、盐 亭、南部、仪陇、巴中	308	成德南高速、巴南高速、巴 陕高速东兴场至枣林段
3	成都 - 资阳 - 重庆高速 公路	天府国际机 场高速	成都放射 线	S3	成都、成都天府国际机场	54	成都天府国际机场高速公路
		成资渝高速			成都天府国际机场、资阳、安 岳（川渝界）、潼南（重庆）	110	资阳至潼南高速公路

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
4	成都 - 宜宾 - 昭通高速公路	天府国际机 场高速天府 支线	成都放射 线	S4	成都、成都天府国际机场	11	成都天府国际机场高速公路 天府支线、成都天府国际机 场高速公路冷家河坝至涌泉 段（与 S3 共线）
		天府国际机 场高速南环 线			成都天府国际机场	19	成都天府国际机场高速公路 机场南环线
		成宜昭高速			仁寿、荣县、宜宾、高县、筠 连（川滇界）、昭通（云南）	281	成都至宜宾高速公路、宜宾 绕城高速西段、宜宾至彝良 高速公路
5	成都 - 名山 高速公路	成名高速	成都放射 线	S8	成都、温江、崇州、大邑、邛 崃、名山（雅安）	118	成温邛高速、邛名高速
2.纵线（5条）							
1	通江 - 广安 高速公路	通广高速	纵线	S15	镇巴（陕西）、通江（川陕界）、 平昌、渠县、前锋、华蓥（川 渝界）、北碚（重庆）	306	镇巴至广安高速公路、广安 市过境高速公路东环线及渝 广高速支线

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
2	茂县-遂宁 高速公路	茂遂高速	纵线	S53	茂县、绵竹、德阳、中江、遂 宁	208	绵竹至茂县高速公路、德阳 至都江堰高速公路绵竹支 线、成都经济区环线高速德 阳至中江段(与 S3A 共线)、 中江至遂宁高速、遂回高速、 遂渝高速遂宁至复兴段
	遂宁-宜宾 -毕节高速 公路	遂宜毕高速	纵线	S41	遂宁、安岳、内江、富顺、南 溪、宜宾、长宁、珙县(川滇 界)、毕节(贵州)	330	遂内高速、内江绕城高速冷 家湾至黄棚垌段、内江至宜 宾(南溪)高速公路、宜叙 高速连接线、宜叙高速绥庆 至龙头段、宜宾至威信高速 公路
3	乐山-西昌 高速公路	乐西高速	纵线	S67	乐山、沙湾、马边、美姑、昭 觉(西昌)	245	乐山至西昌(昭觉)高速公 路
4	乐山-昆明 高速公路	乐昆高速	纵线	S71	乐山(金口河)、甘洛、越西、 喜德、普格、会理、会东(川 滇界)、昆明(云南)	340	乐山(金口河)至云南高速 公路
5	马尔康-石 棉高速公路	马石高速	纵线	S83	马尔康、金川、丹巴、泸定、 石棉	353	马尔康至康定高速公路、雅 康高速康定至泸定段(与 G4218 共线)、泸定至石棉高 速公路

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
3.横线(5条)							
1	九寨沟-马尔康高速公路	九马高速	横线	S14	九寨沟、川主寺、红原、马尔康	270	九寨沟至川主寺高速公路、红原至松潘高速公路、久治至马尔康高速公路马尔康至红原机场段(与G0615共线)
2	达州-阆中高速公路	达阆高速	横线	S26	达州、营山、仪陇、阆中	201	营达高速、营仪阆高速
3	西充-绵阳高速公路	西绵高速	横线	S32	西充、盐亭、绵阳	125	绵西高速
4	广安-洪雅高速公路	广洪高速	横线	S40	广安、武胜、遂宁、乐至、资阳、仁寿、眉山、丹棱、洪雅	307	遂广高速广安至武胜段(与G8515共线)、遂广高速武胜至遂宁段、遂资眉高速
5	隆昌-汉源高速公路	隆汉高速	横线	S66	隆昌、自贡、荣县、井研、乐山、峨眉山、峨边、金口河、汉源	303	自隆高速、乐自高速、乐宜高速安谷至乐雅高速冷山段(与G93共线)、乐雅高速乐峨连接线、峨眉至汉源高速公路

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
6	古蔺-宜宾 高速公路	古宜高速	横线	S80	习水(贵州)、古蔺(川滇界)、 叙永、兴文、长宁、宜宾、新 市(屏山)	247	叙古高速、纳黔高速灯盏坪 至双桥段(与G76共线)、 宜叙高速、宜宾至彝良高速 公路连接线、宜宾绕城高速 西段赵场至普安段(与S4共 线)、宜水高速普安至柏溪段 (与G85共线)、宜宾绕城 高速西段柏溪至玉龙段(与 S4共线)、宜宾至新市高速 公路
4.联络线(18条)							
1	成都机场高 速公路	成都机场高 速	联络线 (放射)	S6	成都、成都双流国际机场	12	成都机场高速
2	广元-平武 高速公路	广平高速	联络线 (横向)	S18	青川(广元)、平武	90	广元至平武高速公路
3	武胜-潼南 高速公路	武潼高速	联络线 (纵向)	S21	武胜(川渝界)、潼南(重庆)	13	武胜至潼南高速公路

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
4	南充 - 潼南 高速公路	南潼高速	联络线 (纵向)	S25	南充(川渝界)、潼南(重庆)	60	南充至潼南高速公路
5	遂宁 - 西充 高速公路	遂西高速	联络线 (纵向)	S29	遂宁、蓬溪、西充	66	遂西高速
6	泸州 - 永川 高速公路	泸永高速	联络线 (纵向)	S33	泸州、泸县(川渝界)、永川 (重庆)	30	泸州至永川高速公路
7	叙永 - 威信 高速公路	叙威高速	联络线 (纵向)	S37	叙永(川滇界)、威信(云南)	36	叙永至威信高速公路
8	三台 - 乐至 高速公路	三乐高速	联络线 (纵向)	S45	三台、大英、乐至	112	三台至大英高速公路、大英 至乐至高速公路
9	绵阳 - 中江 高速公路	绵中高速	联络线 (纵向)	S49	绵阳、中江	46	绵阳至中江高速公路
10	内江 - 荣县 高速公路	内荣高速	联络线 (横向)	S56	内江、威远、荣县	63	内威荣高速

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
11	成都市城北出口高速公路	成都城北出口高速	联络线 (纵向)	S57	成都	10	成都城北出口高速
12	蒲江-井研高速公路	蒲井高速	联络线 (纵向)	S63	蒲江、青神、井研	86	蒲井高速
13	沐川-马边高速公路	沐马高速	联络线 (横向)	S76	沐川、马边	44	仁沐新高速马边支线
14	西昌-巧家高速公路	西巧高速	联络线 (纵向)	S77	西昌、普格、宁南(川滇界)、巧家(云南)	137	西昌至宁南高速公路、宁南至巧家高速公路
15	德昌-会理高速公路	德会高速	联络线 (纵向)	S81	永郎(德昌)、会理	60	永郎至会理高速公路
16	康定-炉霍高速公路	康炉高速	联络线 (纵向)	S91	康定、道孚、炉霍	152	康定至炉霍高速公路
17	攀枝花-大理高速公路	攀大高速	联络线 (横向)	S96	攀枝花(川滇界)、大理(云南)	40	攀枝花至大理高速公路

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
18	攀枝花-盐源高速公路	攀盐高速	联络线 (纵向)	S97	攀枝花、盐源	150	攀枝花至盐源高速公路
5.城市绕城环线							
1	成都市第二绕城高速公路	成都第二绕城高速	城市绕城环线	S2A	广汉、金堂、新津、崇州、彭州、广汉	223	成都第二绕城高速
2	成都经济区环线高速公路	成都经济区环线高速	地区环线	S3A	德阳、中江、简阳、彭山、蒲江、邛崃、大邑、都江堰、德阳	331	成都经济区环线高速德阳至简阳段、简阳至蒲江段、蒲江至都江堰段、德阳至都江堰段(与G0511共线)
3	达州市绕城高速公路	达州绕城高速	城市过境线	S1S	达州	48	达州绕城高速西段
4	广元市绕城高速公路	广元绕城高速	城市过境线	S1H	广元	19	广巴广陕连接线
5	南充市绕城高速公路	南充绕城高速	城市过境线	S1R	南充	43	南充过境高速公路北段

序号	路线命名和编号				主要控制点	规划里程 扣重复段 (公里)	主要构成路段
	路线全称	简称	路线类型	编号			
6	广安市绕城 高速公路	广安绕城高 速	城市过境 线	S1X	广安	21	广安过境高速
7	乐山市绕城 高速公路	乐山绕城高 速	城市过境 线	S1L	乐山	24	乐自高速公路乐山城区连接 线
8	内江市绕城 高速公路	内江绕城高 速	城市过境 线	S1K	内江	35	内江绕城高速
9	自贡市绕城 高速公路	自贡绕城高 速	城市过境 线	S1C	自贡	20	成自泸赤与乐自高速连接线