

# “大蜀道”交通与文化旅游融合发展实施方案

为深入贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神,加快建设交通强省、文化强省、旅游强省,加强交通遗产资源保护挖掘,强化蜀道文化传承利用,促进大蜀道交通与文化旅游深度融合、良性互动和高质量发展,助力蜀道申报世界遗产,打造蜀道世界文化和自然遗产旅游带,特制定方案。

## 一、总体要求

### (一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,深入贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,认真落实省第十二次党代会和省委十二届历次全会战略部署,围绕“加快建设世界重要旅游目的地”的目标,秉承蜀道“开放、联通、融合、畅享、共生、守护”的理念,按照“打造文旅廊道、串联古今资源、提升游客体验、传承蜀道文化”的总体思路,坚持“以人为本、廊道引领、文化传承、生态优先”的基本原则,在7个市共37个县(市、区)范围上<sup>①</sup>,构建“四廊”<sup>②</sup>打

---

<sup>①</sup> 根据四川境内的金牛道、米仓道、阴平道和荔枝道四条蜀道分布情况和区域发展的整体性,以广元市全域、巴中市全域、达州市全域,绵阳市涪城区、游仙区、三台县、盐亭县、梓潼县、平武县、江油市,德阳市旌阳区、罗江区、广汉市、中江县,南充市阆中市、南部县,成都市武侯区、龙泉驿区、金牛区、青羊区、邛崃市等7个市共37个县(市、区)为本方案规划范围。

<sup>②</sup> “四廊”:指四条大蜀道文旅走廊,分别为金牛文旅走廊、米仓文旅走廊、阴平文旅走廊、荔枝文旅走廊。

造“五道”<sup>③</sup>,优化交通基础设施条件,完善旅游公共服务设施,强化服务供给和品质,丰富蜀道文化内涵,推动交通与文化、交通与旅游深度融合、持续发展,促进蜀道遗产保护利用和蜀道申遗,为建设世界旅游主要目的地提供支撑。

## (二)发展目标

到2027年,四条大蜀道文旅走廊基本完善,五条大蜀道特色风景道逐步成型,基本形成“通道畅行、走廊畅游、服务畅享、文化畅传”的大蜀道文化旅游交通廊道,游客高效到达、便捷转换,多样化在途需求有效满足;文旅资源串联成线、联动发展,蜀道文化得以更好展示传承。“大蜀道”成为交通运输与蜀道文化旅游互促共融、协同发展的示范廊道。

通道畅行。对外交通联系便捷高效,游客进入选择更多、时间更短。新改建普通国省干线400公里以上、农村公路140公里以上,提升5个以上景点的公路通行条件,实现“四廊”主骨架普通国道基本达到二级及以上技术标准,普通省道基本达到三级及以上技术标准,“四廊”上95%的4A级景区通景公路达三级及以上水平,具备条件的地区形成连接主要旅游区的旅游交通环线。

廊道畅游。旅游化改造约500公里,“四廊”主题鲜明,旅游服务功能得到系统提升,“五道”特色突出、风格连贯,旅游价值得到有效彰显,推出3条以上蜀道徒步线路,游客获得多样化体验,在

---

<sup>③</sup> “五道”:指五条大蜀道特色风景道,分别为剑门蜀道风景道、米仓画廊风景道、米仓乡韵风景道、康氧巴山风景道、嘉陵山水风景道。

途游玩时间明显增加。

服务畅享。新改建7个以上普通公路服务区、文旅驿站和一批观景台,增设一批指示标志和充电设施,在途指引准确、服务保障充分、充电及时高效。新改建客运站场4个,旅游服务功能更全面,运输网络更便捷,运游融合服务水平持续提高。

文化畅传。蜀道交通文化的时代价值得到有效彰显,重视生态环境保护、护路养路的蜀道文化内涵实现深入传承和发展,交通绿色发展水平持续提升,“四廊”公路技术状况指数(MQI)优良路率保持在85%以上。交通文化产品更加丰富,蜀道文化展示传播方式更加多样,大蜀道品牌影响力和感染力不断扩大。

## 二、发展基础

### (一)发展现状

资源价值高。蜀道在历史上发挥着“开放、联通、融合、畅享”等交通作用,蕴藏着“和谐共生、守护传承”等文化内涵,是人类交通文明的宝藏,已被纳入世界文化和自然遗产提名范围,国家文物局正在开展“考古中国”蜀道考古研究项目,文化价值高。蜀道周边分布有剑门关、阆中古城、光雾山3处5A级景区和明月峡、南龛山景区、七里峡等40余处4A级景区,巴山大峡谷、昭化古城等一批景区正积极谋划创建国家5A级景区,旅游价值高。围绕蜀道资源持续举办国际马拉松赛、蜀道文化旅游节等各类赛事、活动,品牌影响力和知名度持续扩大。

交通发展好。大蜀道区域已成为四川北向东向的重要门户,

绵阳、广元、达州、巴中、阆中 5 座支线机场对内有效辐射,对外航线基本覆盖广东、北京等省外主要客源地。四川与陕、甘、渝三省,沿四条古蜀道走向已形成 8 条公铁高效衔接的进出川大通道,成都与西安来往时间缩短至 3 小时。苍巴高速、镇广高速、广绵高速扩容等项目正加快建设,省内高速公路骨架网逐步完善。嘉陵江、渠江 2 条航道建设有序推进,内河水运能级逐步提升。四条石板古道向现代综合立体交通网加速发展,“蜀道难”向“蜀道畅”迈进。

#### 专栏 1 四川与陕、甘、渝间的公铁大通道

四川与陕西间:沿金牛道、米仓道往陕西宁强、南郑方向,已建成西成铁路、宝成铁路和 G5 京昆高速、G85 银昆高速,G5 广元至汉中段扩容工程在建。沿荔枝道往陕西镇巴方向,S15 镇广高速在建。

四川与甘肃间:沿阴平道往甘肃文县方向,已建成兰渝铁路和 G75 兰海高速。

四川与重庆间:沿荔枝道往重庆梁平方向,已建成达万铁路和 G5515 张南高速。

交旅基础强。大蜀道品牌核心的剑门关、阆中古城 2 处 5A 级景区已实现航空、铁路、高速三种快进交通方式覆盖连通。沿蜀道走向的 G108 绵阳至广元、G347 巴中至阆中等路段依托沿线城镇基本实现传统公共服务设施 30 分钟覆盖、充电设施 1 小时覆盖。陆续建成全国首条红色主题高速公路(镇广高速王通段)、朝天区曾家山旅游快速通道、万源市八台山景区快速通道等旅游干线,以及罗江区白马关景区 1 号路、通川区青安路旅游环线等乡村旅游路;建设集客运、休闲、旅游等多功能于一体的绵阳三江湖旅游码头,打造以“夜游嘉陵江”为代表的水上交通旅游产品,开行昭化古城至剑门关旅游环线公交等旅游运输线路,交旅融合程度不断

深化。

## (二) 存在问题

交通网络旅游支撑力不足。大蜀道区域尚未开放国际口岸，与申报世界级遗产的定位不匹配。成都、重庆方向游客前往米仓山区域的景区用时超5小时，时间成本高。京昆高速广元段、绵阳段复线尚未建成通车，既有京昆高速是联系金牛道沿线文旅资源的唯一高速通道，其中剑阁段货车占比超过65%，日均交通量已达4.2万标准车/天，节假日高峰期可达6.3万标准车/天，混行严重、易拥堵。天壘山、空山天盆等部分景区通景路宽度不足5米，相邻的光雾山与诺水河、七里峡间绕行距离分别超100公里、200公里，蜀道遗迹遗存分布广泛且较零散，难以满足核心景区带动、旅游资源连线成片发展需求，亟需通畅便捷、系统高效的交通联接和转换支撑。

公路旅游在途服务力不足。大蜀道区域的在途服务功能主要依靠公路沿线城镇提供，且只能满足“停一脚”“有饭吃”的基本需求，专门的公路服务设施缺乏，能提供特色体验功能让游客“拍些照”“玩半天”的服务设施更是稀缺。公路沿线的蜀道遗迹遗址缺少提前指示标志和停车位等配套设施，充电设施充电速度较慢且在节假日期间存在供需矛盾。旅游业态以传统景区观光旅游为主，路上“看点”少，缺少精品旅游公路、徒步线路等多样化沿途产品吸引游客深度慢游多样体验。客运站场旅游服务功能有待进一步完善，公共运输线路对部分乡村景点、蜀道遗迹覆盖不全，旅游

运输服务与蜀道通道型线性遗产的特征不匹配。

蜀道交通文化传承力不足。大蜀道区域有大量可以反映交通演变的遗迹遗存,是重要的交通遗产,具有宝贵的交通文化内涵和精神价值。但从资源挖掘和开发情况来看,部分蜀道遗址遗迹未得到有效保护和利用,围绕交通历史文化和遗迹遗存开发的产品整体较少,蜀道交通文化未得到充分挖掘和研究,体验和传承方式较单一,蜀道精神感染力、交通文化影响力较弱,无法支撑保护传承蜀道文化和培育大蜀道国家级文旅品牌的需求,亟需深入传承和发展。

### 三、主要任务

#### (一) 传承开放理念,强化快进快达效率

发扬“不畏艰险、开拓进取”的筑路精神,持续强化区域路网与机场、火车站的衔接转换,高质量推进高速公路建设,支撑游客在客源地与大蜀道文旅资源间便捷高效进出。

衔接空铁运输走廊。依托高速公路网加强与广元盘龙、绵阳南郊、达州金垭、巴中恩阳、阆中古城等域内5座机场的衔接,完善“航空+高速”联运通道,支撑构建覆盖服务大蜀道文化旅游的航空运输体系。推进干线公路、快速路与铁路站场的衔接转换,优化广元站、德阳站、阆中站、剑门关站等高铁站与周边景区景点运输组织,完善铁路站场集疏运体系。

完善高速公路通道。强化北向通道,加快建设G5川陕界至广元段扩容、S15川陕界至王坪等高速公路,提高陕西、甘肃方向游

客进入便捷度。加密南向通道,加快建设 G5 绵阳至成都扩容、S15 通江至广安等高速公路,进一步缩短成渝双核游客的时空距离。增加东向通道,加快建设 S36 大竹至垫江(四川境)等高速公路,提升区域从重庆北部快进效率,拓展长江中下游旅游市场。增强域内横向联系,加快建设 S1 苍溪至巴中高速公路,加快推进 S19 青川(川甘界)经剑阁至阆中高速公路前期工作,完善横向通道,方便游客在四条蜀道资源间转换。

## (二) 传承联通理念,建设四条蜀道走廊

以四川境内四条古蜀道大致走向为依据,结合蜀道遗址遗迹、区域文旅资源、城市节点的空间分布和路网条件及布局,围绕“雄关翠柏”“巴山夜雨”“千里行军”和“红尘绝骑”等主题,建设蜀道文物主题游径,建设金牛、米仓、阴平、荔枝四条联系沿线及周边资源的大蜀道文化旅游走廊。

构建金牛文旅走廊。以 G108 为走廊主骨架,依次经过成都、广汉、德阳、绵阳、梓潼、剑阁、广元、朝天等地,联系陕西宁强段金牛道,全长约 420 公里,串联辐射剑门关、三星堆、白马关、七曲山、昭化古城、明月峡、曾家山等 1 处 5A 级、17 处 4A 级景区和东华门遗址、武侯祠、杜甫草堂、金沙遗址、德阳文庙、绵竹故城、汉平阳府君阙、卧龙山千佛岩石窟、剑门蜀道遗址、朝天关、中子铺遗址等蜀道遗存,以及蜀道博物馆、李白纪念馆等文博场馆。围绕“雄关翠柏”“天险蜀道”等主题对走廊内旅游价值突出路段进行旅游化改造,同时加快建设 S416 广元黑石坡至曾家山旅游公路,开工建设

S416 广元城区至三堆段、朝天区 X049/X037 沙溪子至原马家坝场镇段等项目,加快推进 G108 梓潼县城过境段、S522 朝天区中子镇(转南村)至水磨沟镇(陕西界)段等项目前期工作,减少走廊与城市交通干扰,提升曾家山、天鑿山、水磨沟等景点联络线通行条件。

构建米仓文旅走廊。以 G347、S205、G244、S204 等国省干线为走廊主骨架,依次经过成都、中江、三台、盐亭、南部、阆中、恩阳、巴中、南江/通江等地,联系陕西南郑段米仓道,全长约 730 公里,串联辐射阆中古城、光雾山、恩阳古镇、米仓山等 2 处 5A 级、11 处 4A 级景区和巴中石窟、蒲润太子洞石刻、南江米仓古道、阎王碛栈道、渡水溪古道、小新场独善桥等蜀道遗存。围绕“光雾四季”“阆苑仙境”等主题对走廊内旅游价值突出路段进行旅游化改造,同时加快建设 S204 通江县诺江镇至诺水河镇段,开工建设 S205 阆中市博树(广元界)至千佛镇段、南江县 X129 云元路等项目,加快推进 G244 南江县集州至公山段、S302 通江县涪阳镇至诺江镇段等项目前期工作,提高米仓走廊服务水平,强化与云顶茶乡、空港花田等周边文旅资源间联系。

构建阴平文旅走廊。以 S211、G247、S301、G543 等国省干线为走廊主骨架,依次经过绵阳、江油、平武、青川等地,联系甘肃文县段阴平道,全长约 270 公里,串联辐射唐家河、青溪古城、报恩寺、窦圉山等 12 处 4A 级景区和江油关、老河沟等文旅资源。围绕“千里行军”“诗仙故里”等主题对走廊内旅游价值突出路段进行旅游化改造,同时开工建设 S301 青川县凉水经转嘴子至马鬃关段、青



川县 X119 桥楼乡—唐家河公路等项目,加快推进 G543 青川城镇过境段、S581 青川县青溪镇至唐家河段等项目前期工作,补齐阴平走廊主骨架局部短板,促进唐家河景区与青溪古镇间联动发展。

构建荔枝文旅走廊。以 G210、G318 等国省干线为走廊主骨架,依次经过大竹、达州市达川区、宣汉、万源等地,衔接重庆梁平段、陕西镇巴段荔枝道,全长约 300 公里。串联辐射真佛山、八台山、洋烈水乡、红军公园等 6 处 4A 级景区和八庙场驿道、马渡关、覃家坝、罗家坝等蜀道遗存。围绕“红尘绝骑”“巴人故里”等主题对走廊内旅游价值突出路段进行旅游化改造,同时开工建设 S403 宣汉县厂溪至双山段、达川高新区铜宝寺旅游环线西段等项目,加快推进 S504 开江县回龙镇至甘棠镇段等项目前期工作,强化荔枝走廊对八台山等周边资源的联系辐射能力。

### (三) 传承融合理念,打造五条特色风景道

以路为媒,融合区域自然山水、风景名胜、历史文化、人文风情等核心文旅资源,结合公路建设和旅游化改造,提升路域环境和景观效果,完善沿线服务设施,增设步道、骑游道,构建公路旅游特色标识,强化行车安全保障,打造剑门蜀道、米仓画廊、米仓乡韵、康氧巴山、嘉陵山水五条类型不一、主题各异的大蜀道特色风景道。

剑门蜀道风景道。依托 G108、剑阁县 X078 和 X095、昭化区 X184 等公路(全长约 160 公里),串联剑门关、昭化古城、七曲山等景区和剑昭古道、翠云廊、天雄关等蜀道遗产资源。结合沿线众多的古柏古道、古关隘古驿铺等古蜀道遗存和连绵的群山峻岭,围绕

“关山驿路”“柏里翠廊”“三国文化”等主题形象,谋划建设剑阁县 X078/X104 下寺镇至剑门关镇段美丽乡村路,选取精品路段实施旅游化改造,充分利用沿线古蜀道遗迹资源和富裕场地空间,打造康体休闲、探寻历史的蜀道徒步路线,建设满足停车如厕、观景休憩、购物补给、文化研学等多元需求的服务设施。

米仓画廊风景道。依托 S301、S408 等公路(全长约 245 公里),沿米仓山山脉走向,串联光雾山、明月峡、米仓山大峡谷、诺水河等景区,横向联系金牛和米仓文旅走廊。结合沿线丰富的山地森林资源和米仓道历史文化,将蜀道文化与自然山地景观相融合,围绕“漫山彩林”“森林康养”“米仓遗韵”等主题形象,加快建设诺水河至光雾山公路,推进 S301 南江县光雾山(光雾山至白头滩村)段前期工作,选取精品路段实施旅游化改造,运用“露透诱封”等手法,美化路域环境和沿线挡墙、桥隧等结构物,强化公路景观与自然景观、人文景观融合展现。

米仓乡韵风景道。依托 G542、G347、S204、通江县 X139 和 X020 等公路(全长约 180 公里),串联七彩佛龕、诺水河等景区,驷马水乡、方山等乡村旅游节点及渡水溪古道、小新场独善桥等古蜀道遗存。结合沿线山水林田村等乡野景观和古道石板石碑、古桥壁画等遗迹,将蜀道文化与美丽村落相融合,围绕“寻迹蜀道”“和美乡村”等主题形象,研究推动通江县 X032/X139/X020 杨柏镇至民胜镇段等美丽乡村路建设,选取精品路段实施旅游化改造,挖掘蜀道人文历史和乡土特色,设置形式多样的主题景观小品,提升村

容村貌,打造大地景观和蜀道文化研学、乡野趣味展示体验等特色节点。

康氧巴山风景道。依托 S202、S302 等公路(全长约 90 公里),串联八台山、巴山大峡谷、红军公园等景区景点。结合沿线独特的地质构造、起伏变化的山地景观及厚重的红色底蕴,围绕“醉美巴山”“康养胜地”等主题形象,加快建设 S202 万源市太平镇至固军镇段,选取精品路段实施旅游化改造,结合制高点、景观点等灵活设置观景台、港湾式停车带等设施,提炼地域文化和景观特征,构建满足交通功能、体现旅游属性、展示文化品位、彰显地方特色的公路旅游标识体系。

嘉陵山水风景道。依托嘉陵江利州至阆中航道(全长约 215 公里)和 S205、昭化区 X165、苍溪县 X020(新增 S521)等沿江公路,串联两岸阆中古城、昭化古城、红军渡等景区。结合江畔风景、沿线村镇、山水湖泊库区资源和嘉陵水道历史文化,将蜀道文化与山水相融合,围绕“古蜀嘉陵”“山水伴行”等主题形象,开工建设 S205 昭化区摆宴至射箭段,开展 S521 苍溪县鸳溪镇至陵江镇段、S521 昭化区虎跳镇段等项目前期工作;推动航道和旅游码头建设,并结合公路旅游化改造探索打造水上旅游产品和水上景观轴线,开展航道设施改造升级,提升嘉陵江航道夜航能力,完善沿江公路安全警示标志和护栏,配套建设滨江绿道、观景游憩等设施,发展“水陆联程游”。

#### (四)传承畅享理念,提升在途服务水平

以完善公路沿线设施和推进运游融合为抓手,向游客提供全方位、高品质的在途服务,创造无忧出行、畅享旅途的出行体验。

构建现代驿站体系。一是围绕剑门关、光雾山 2 个 5A 级景区,打造 2 个特色服务设施。以“千年古柏”为主题,依托既有空地打造剑门驿,融合剑门蜀道和翠云廊等特征设计特色化建筑,开展古柏文化展示和保护研究活动,拓展古柏及蜀道历史科普等功能,同步配套建设停车场、充电站、厕所、旅游咨询服务台、商超餐饮等设施。以“米仓画卷”为主题,提升打造既有 G244 光雾山服务区,提炼彩林、古道等元素设置小品、美化建筑立面,建设米仓古道历史走廊、米仓山摄影墙等游览场所,同步完善公共厕所、指示标识,增设充电站。二是围绕“四廊五道”,在城市和乡镇节点服务功能基础上,统筹游客“吃住行游娱购”等旅游服务需求和蜀道历史上重要驿站分布,依托沿线公路养护站、超限检测站、游客中心等场所和闲置空地,结合村镇服务中心、文化活动中心等公共设施 and 居民自营农家乐、饭店商超等场地,建设 G108 东山垭、G247 江油关等服务区和文旅驿站,提炼古代驿站元素设计装饰“四廊”上的服务设施,并统一用“驿”“铺”命名。在提供停车、如厕等基本功能基础上,结合场地条件和区域特色,拓展农特产品和美食展销、消费娱乐、观景露营、休闲体验等功能。三是深化绿色建筑设计理念,集约节约利用场地空间,减少建筑能源消耗、损失,加强污水处理和雨水收集回用,做好垃圾分类收集和无害化处置,打造低能耗、低物耗、低排放、低污染和可持续的绿色服务设施。

活化交通遗产资源。一是加强对金牛、米仓走廊周边的剑阁古道、渡水溪古道、“小川北道”等古道遗址的保护利用研究,开展古道线路调查与保护修缮等工作,打造蜀道徒步路线。进一步完善停车场、厕所、休息亭、标识和解说系统等基础设施,挖掘讲解沿线历史故事,引导沿线农户提供配套服务,培育餐饮民宿、农家乐等业态,打造一批满足游客文化探索和体验需求的古道文化产品,补充形成走廊的慢行设施。二是围绕公路、铁路、水路发展历史,挖掘有价值的交通文化遗产,结合广元荣煤专线等废弃铁路、桔柏渡等古渡口,打造交通文化体验线路和展示平台,丰富文创产品供给,深化交通历史文脉传承开发。三是加强交通标志和高德、百度等导航平台对徒步路线中的交通文化产品、文物资源、服务设施、景区景点等节点的交通指引和提示,交通标志要做到提前设置、多次提醒,导航应用程序(APP)要定位准确、动态更新,以发挥指示引导和展示宣传的双重作用。

完善旅游运输服务。一是建设巴中东综合交通枢纽、广元市汽车客运站等客运站场,加强蜀道文化和区域形象展示,拓展吃、住、娱、购等旅游服务功能。探索利用客运站闲置场地作为临时停车场,满足旅游高峰期游客停车需求。推动一批乡镇综合运输服务站拓展特产寄售、行李寄存等功能,结合蜀道遗存等提供旅游咨询、指路带队等旅游服务。二是在绵阳南郊等机场、巴中汉巴南高铁等枢纽站场和剑门关等景区推行建立“一地租车、异地还车”网络,开展汽车租赁服务,满足游客自驾出行需求。三是完善公交班

线、旅游直通车在旅游旺季的运营组织方案,在资源富集区域开行连接枢纽站场、串通景区景点的旅游班线。依托“金通工程”对位置偏远、分布零散的文旅资源进行补充覆盖,保障乡村旅游节点和蜀道遗址遗迹的公共交通可达性。四是加快区域通用机场及各类起降场建设,鼓励在具备条件的旅游景区、枢纽站场、公路服务区建设直升机临时起降点和无人机起降平台。依托广元盘龙、巴中恩阳、达州金垭、绵阳南郊、阆中古城等运输机场探索拓展空中短途运输接驳服务。结合大尺度的山地、森林、峡谷等特色自然景观,探索开通低空旅游线路和观光圈建设,促进低空旅游发展。

#### (五) 传承共生理念,构建绿色生态廊道

弘扬上千年来植柏护柏的优秀传统,践行人与自然和谐共生的绿色低碳发展理念,建设路地和谐的生态廊道。

推进绿色公路建设。一是强化生态环保和路域景观设计,加强对公路沿线古树名木、自然地貌、野生动物等方面的保护,灵活搭配乔灌草等植物,提高生态系统稳定性,提升米仓山、剑门关等自然遗产区域生态环境。二是坚持适地适树原则,选种乡土树种,剑阁、昭化、阆中、大竹等区域以柏木林、马尾松林等植物为主,其他区域以常绿阔叶林、针叶林等为主,确保树木在自然环境中顺利繁衍生长。三是推行“五避免”<sup>④</sup>环保施工作业法,做好生态修复治理,积极使用发光二极管(LED)节能灯具、新能源载具、温拌沥青、冷补养护等节能环保设备和技术,最大程度降低施工对环境的

---

<sup>④</sup> “五避免”:避免水污染、扬尘污染、土壤污染、噪声污染、大气污染。

影响。四是推动施工用电、绿化、道路等“永临结合”，坚持创新驱动，持续开展绿色公路关键技术研发，培育交通新质生产力，加强废旧沥青路面、钢材、水泥等材料再生和循环利用，实现“四廊”公路养护作业中废旧沥青路面 100% 循环利用。

打造绿色快充走廊。一是在剑门驿、G244 光雾山服务区 2 个特色服务设施和剑门关、光雾山等核心景区按照不低于每站 4 根桩、每桩 120 千瓦的超充标准建设充电设施，在 G108 东山垭、G247 江油关、G244 蜀门秦关等公路服务区、驿站和米仓山大峡谷、八台山等重要景区按照不低于每站 4 根桩、每桩 60 千瓦的快充标准建设充电设施，提升充电服务水平。二是鼓励在剑阁、阆中、南江等县城内酒店、客运站等场所增设一批充电设施，在具备条件的景区停车场、新建服务设施内预留移动充电场所，按需配置移动充电设施，为绿色出游保驾护航。三是在昭化、南江、万源等年日照时数高于 1000 小时的区域，探索利用服务设施建筑屋面、加油充电站顶棚等布设光伏设施，满足部分用能需求。

#### （六）传承守护理念，发扬公路管养传统

进一步弘扬发展蜀道历史文化中重视道路管理养护的优秀传统，提升大蜀道公路管养现代化水平，发挥公路存量资产效益。

探索完善管养制度。一是在养护工作中兼顾对紧邻公路的古柏等古树名木的巡查和保护，对侵入公路建筑限界的古树名木设置规范、醒目的警告标志，安装防护设施；在公路管养中研究明确对古树名木保护的具体工作要求，探索建立“路长”与“林长”沟通

联系机制。二是通过日常养护加强重要旅游路段公路沿线绿化环境和交通标志、特色标识的维护和修复,补充完善“四廊”骨架沿线的公路里程碑、里程碑,传承古蜀道“植树表路”“以树计里”的优秀文化传统。三是对作为剑门关等重要景区通道的农村公路,加强视频监控、交通流量监测和及时预警,并探索按照普通国省干线公路相关要求要求进行养护管理,提高公路服务水平。

提升公路管养水平。一是坚持“建养并重”的系统观念,严格按照普通国省干线、农村公路养护管理有关要求开展普通公路管养工作,积极应用自动化快速检测技术、新型路面材料、沥青洒布设备等“四新”技术,推动公路管理向数字化智能化发展、养护向机械化自动化转变,提升管养效能。二是增加“四廊”等旅游干线上普通国省道改扩建受限路段的路况检查频率,根据检查和评定情况,避开旅游高峰时段,科学安排预防性防护、修复养护等养护工程,“以养代建”保障公路长期服务水平。三是做好雨季和旅游季节公路管养工作,完善应急预案,加强对自然灾害易发路段、重要桥隧结构物的安全巡查和监控、监测,及时消除风险隐患,提升公路安全行车水平。

#### **四、保障措施**

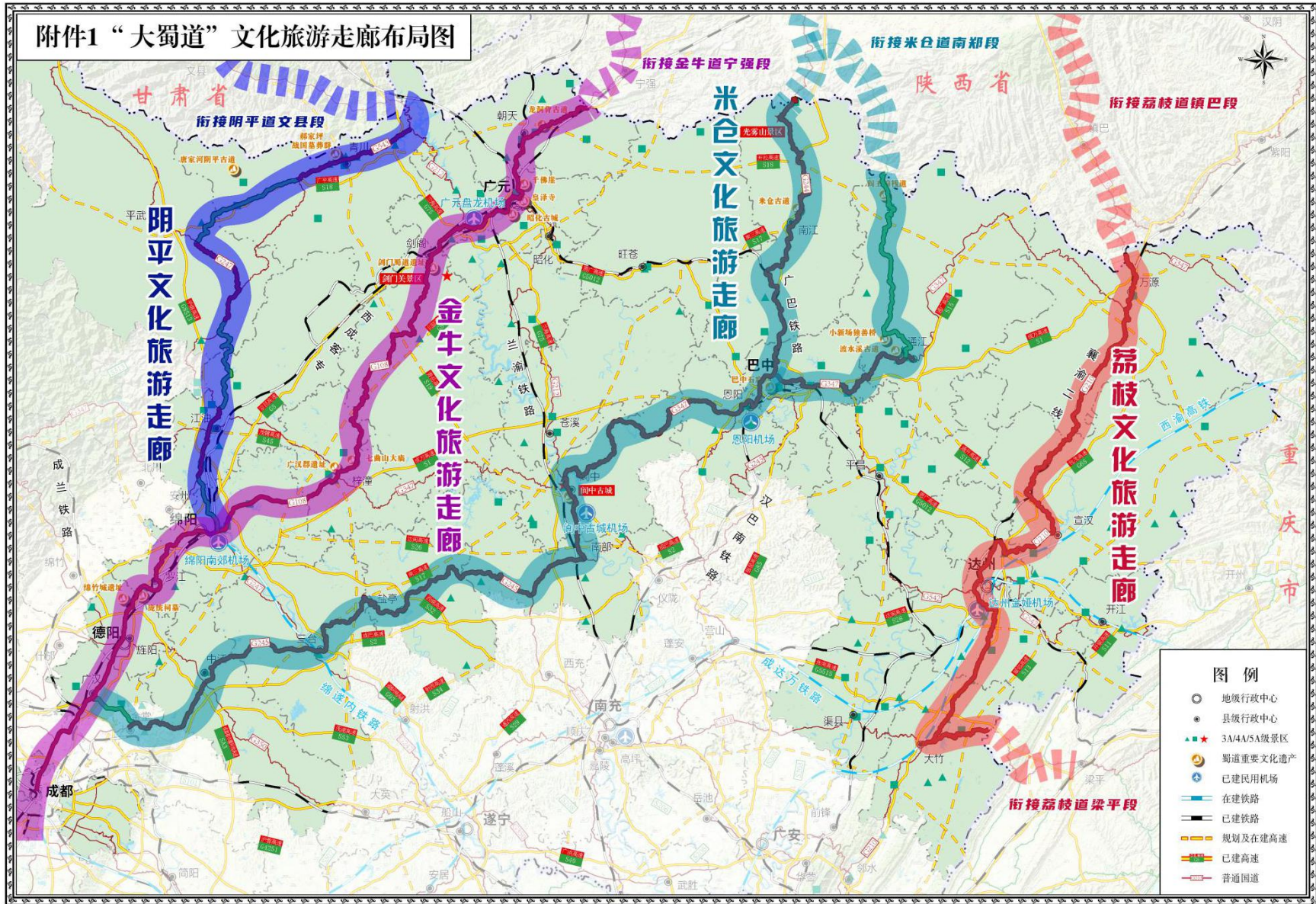
在省委省政府领导下,落实“省级指导协调、市县主导实施、社会积极参与”的工作机制,强化省、市、县各层级和各部门间协同联动,形成发展合力。交通和文化旅游部门加强合作交流、明确责任分工,发挥各自职能和优势推进旅游交通发展。发展改革、自然资



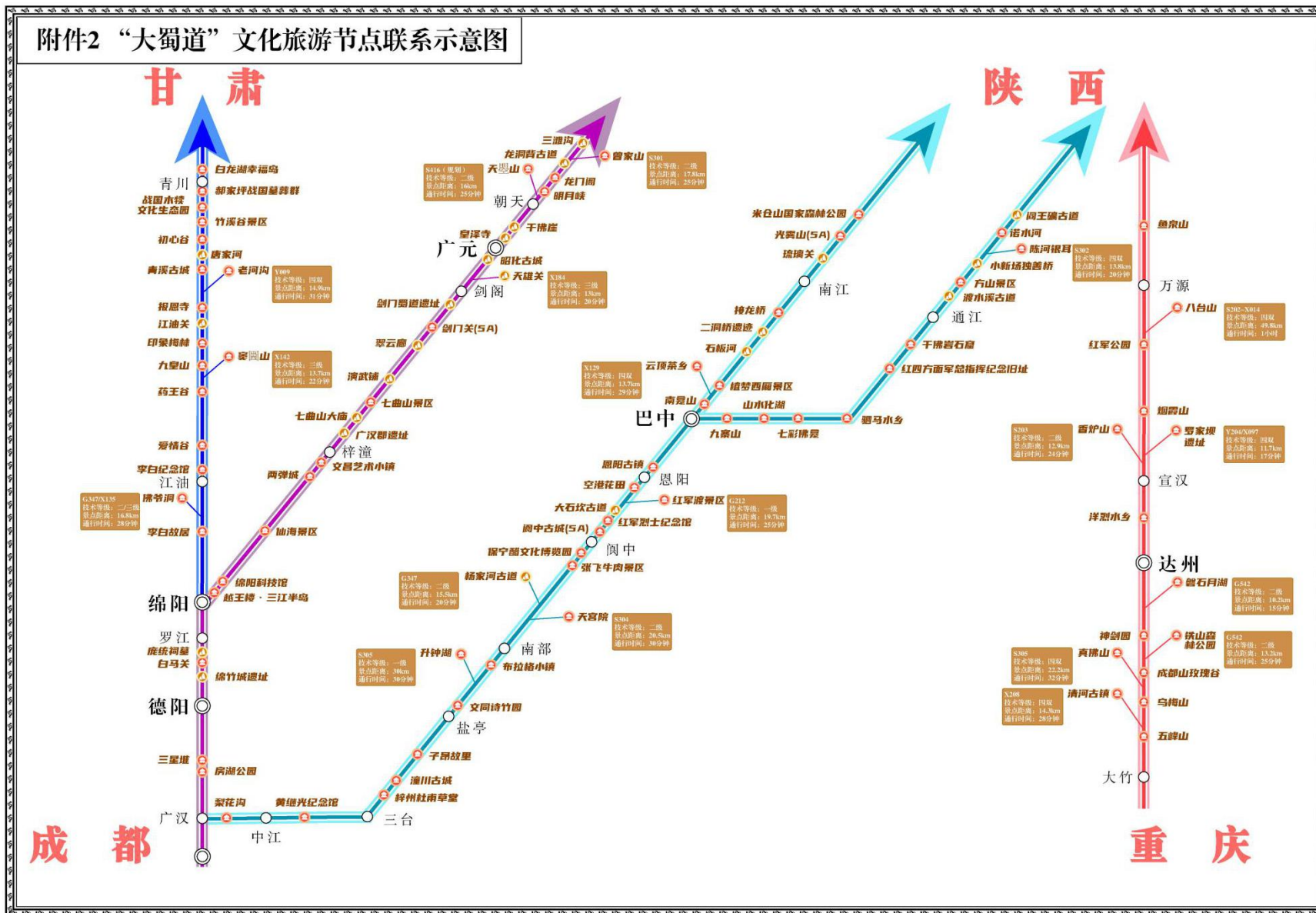
源等相关部门依据职能职责,加大工作支持。拓宽项目融资渠道,加强项目与国土空间规划衔接,强化资金、土地等要素保障。采取“以奖代补”对验收合格的旅游化改造项目,参照国省道中修标准予以激励。严格按照“省级指导、市州负责、区县落实”的工作方式,健全绩效评估机制,切实推动方案实施,确保重点任务落地落实。加强与高水平、多学科的专家、团队合作,做好旅游化改造项目的策划、设计及审查工作,提高交旅项目打造质量。

- 附件：1. “大蜀道”文化旅游走廊布局图  
2. “大蜀道”文化旅游节点联系示意图  
3. “大蜀道”特色风景道及服务设施布局图

附件1 “大蜀道”文化旅游走廊布局图



附件2 “大蜀道”文化旅游节点联系示意图



附件3 “大蜀道”特色风景道及服务设施布局图

