

四川省普通省道网布局规划

(2022-2035年)

四川省交通运输厅
四川省发展和改革委员会
二〇二二年二月

目 录

前 言.....	1
一、规划背景.....	2
(一) 规划基础	2
(二) 发展要求	3
二、总体思路.....	4
(一) 指导思想	4
(二) 基本原则	4
(三) 规划目标	5
三、规划方案.....	5
(一) 布局流程	5
(二) 布局方案	7
(三) 路线编号	7
四、规划实施.....	8
(一) 实施方案	8
(二) 实施效果	9
五、保障措施.....	11
(一) 理顺管理事权，注重养护管理.....	11
(二) 加强多规衔接，有序组织实施.....	11
(三) 加强资金筹措，拓宽融资渠道.....	11
(四) 集约绿色建设，强调生态环保.....	12
附表及附图.....	13

前 言

普通省道是四川省综合立体交通网的重要组成部分，既与普通国道共同构成公路干线网，又与农村公路共同构成公路基础网，主要为省际间、市州间、县际间、县乡间的出行，以及经济产业、交通枢纽等节点的集散，提供公益性、普适型的运输服务。

当前，我省已迈入社会主义现代化建设新征程。为落实《交通强国建设纲要》，加快建设交通强省，统筹做好“三张网”规划衔接，畅通国民经济循环、推动成渝地区双城经济圈建设成势见效，支撑“一干多支”发展战略、乡镇行政区划调整改革和县域经济发展，亟需对现行《四川省普通省道网布局规划（2014—2030年）》进行规划调整。

《四川省普通省道网布局规划（2022—2035年）》在《国家综合立体交通网规划纲要》的指导下，在对既有普通省道网总体保留、局部优化的基础上，以全面覆盖乡镇为主要目标，优化完善普通省道网布局。规划基年为2021年，规划期至2035年，是指导四川省普通省道中长期建设发展的重要依据。

一、规划背景

(一) 规划基础

《国家公路网规划（2013年—2030年）》在四川境内布局了1条放射线、10条南北纵线、12条东西横线及9条联络线构成的普通国道网络，总规模约1.8万公里。《四川省普通省道网布局规划（2014—2030年）》，布局了由8条放射线、21条南北纵线、15条东西横线和71条联络线组成的普通省道网络，总规模约2.3万公里。

在既有规划的指导下，四川省普通国省道建设取得了长足发展。截至2020年底，已建成普通国道17461公里，其中，一级公路2050公里、占11.7%，二级公路9450公里、占54.1%，三级公路4346公里、占24.9%，四级及等外路1615公里、占9.3%。已建成普通省道21470公里，其中，一级公路1107公里、占5.2%，二级公路4670公里、占21.8%，三级公路4995公里、占23.2%，四级及等外路10699公里、占49.8%，为我省全面建成小康社会提供了坚实支撑。

但与东部发达地区相比，对照交通强省建设要求，仍然存在较大差距，主要表现在：**一是**路网通达深度不足，仍有578个乡镇（含39个重点乡镇）、2个省级开发区、30个重要景区未被普通国省道有效覆盖。**二是**路网互联互通水平不高，与周边省份毗邻的42个县城间无直连通道，省内58对相邻县城未实现顺直联系，与机场、铁路等枢纽衔接不畅。

三是路网韧性和可靠度不足，灾害多发易发区相邻县之间的通道绕行严重，路网横向转换效率不高。

（二）发展要求

1.构建内联外畅综合立体交通网的需要。《交通强国建设纲要》提出推动基础设施布局完善立体互联，形成“发达的快速网”“完善的干线网”“广泛的基础网”，要求普通国省道加强与铁路、民航、水运有效衔接，并顺畅衔接高速公路网、农村公路网，发挥综合交通的集成优势，提高组合效率。

2.构建区域协调发展新格局的需要。“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代推进西部大开发形成新格局、成渝地区双城经济圈建设等国家战略深入实施，“一干多支”战略深化拓展，要求进一步提高省际、经济区、都市圈互联互通水平，支撑形成极核带动、干支联动、川渝互动的发展格局。

3.适应县域经济高质量发展的需要。县域经济是完善“5+1”现代工业体系和“10+3”现代农业体系的重要基石，推进乡镇行政区划调整和乡村振兴，培育县域经济强县、强镇，做大做强中心镇、特色镇，要求进一步强化对重要产业、乡镇的覆盖广度和连接深度。

4.提高安全应急保障能力的需要。四川自然灾害易发、频发，70%以上县（市、区）位于自然灾害威胁严重的区域内，为保障人民群众出行安全，要求进一步完善灾害多发易发地区生命线网络布局，加强与林牧区森林草原防灭火道路

规划衔接，提高路网韧性和抗灾救灾能力。

二、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神和十一届省委历次全会部署，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，紧紧围绕交通强省建设总目标，统筹存量与增量，平衡优势发展区和生态功能区，加快构建全域畅达的普通国省干线公路网，支撑构建现代综合交通运输体系和现代化高质量综合立体交通网，为全面建设社会主义现代化四川当好开路先锋。

（二）基本原则

服务大局。围绕国家重大战略和省重大部署，以满足人民美好出行为根本目的，科学研判经济社会长远发展趋势，合理扩大路网规模，充分发挥交通先行官作用。

分类指导。与各区域功能定位相适应，综合考虑经济、产业、人口、城镇、安全等因素，完善都市圈、城市群城际交通网络，提升生态功能区、灾害易发区、林牧区连通水平。

注重衔接。做好与高速公路网、农村公路网规划的衔接，做好与相邻省份普通省道网规划的衔接，做好与铁路、民航、水运规划的衔接，提升综合立体交通网衔接转换效率。

绿色集约。充分考虑我省资源禀赋条件及环境承载能力，

与“三区三线”有效衔接，合理避让生态环境敏感区，节约集约利用土地、线位、过江通道等资源。

（三）规划目标

到2035年，与普通国道共同构成“畅达乡镇、畅联城际、畅通省际、安全可靠”的普通国省公路网。

畅达乡镇。实现乡镇普通国省道基本全覆盖，进一步强化对重点乡镇（全国重点镇、特色小镇、百镇建设行动试点镇、省级重点镇、省级百强中心镇）、重要产业节点（省级及以上开发区、省级及以上现代农业园区）、重要文旅节点（3A及以上旅游景区、省级及以上度假区）、重要交通节点〔港口作业区、民用运输机场、通用机场、中型以上铁路站、货运枢纽（物流园区）〕的连接覆盖。

畅联城际。具备条件的相邻县之间至少有1条普通国省道顺直连通，都市圈城际快速公路实现“同城同网”。

畅通省际。与周边省份毗邻县城之间均有普通国省道顺畅连通。

安全可靠。地质灾害频发地区形成迂回路线和衔接转换通道，路网可靠性明显提高。

三、规划方案

（一）布局流程

以《四川省普通省道网规划（2014—2030年）》为基础，在对既有普通省道网总体保留、局部调整的基础上，围绕“扩

大节点覆盖、强化互联互通、提高路网韧性”的思路优化增加路线，完善普通省道网布局方案。

1.优化调整既有省道网

(1) 总体保留

维持原普通省道网形态稳定，保留符合省道功能定位和规划目标的普通省道路线。

(2) 局部调整

对穿越生态敏感区、难以落地实施的路段进行删减，对沿线城镇、产业布局发生重大变化的路线进行局部优化改线。

2.补充增加普通省道路线

(1) 扩大节点覆盖

补齐漏项。保持原有规划节点覆盖原则不变，根据重点乡镇、重要产业、文旅交通等节点名录及规划调整情况，增补路线进行覆盖。

扩大深度。以乡镇行政区划调整为依据，对未能有效覆盖的乡镇增补路线进行覆盖。

(2) 强化互联互通

相邻城市顺直联系。在绕行系数过大的相邻县(市、区)之间，补充顺直联系的路线。

周边省份互联互通。在与周边省份毗邻县(市、区)无普通国省道顺直联系的区域，增设省际通道。

(3) 提高路网韧性

提升路网密度。对地质灾害频发、原有普通国省道布局稀疏的区域，结合森林草原防火规划，适当补充路线。

增加迂回路线。针对普通国省道灾害风险路段，强化迂回替代通道、横向联络通道、应急集散通道布局，提升路网转换效率。

(二) 布局方案

规划调整原普通省道 19 段、延伸原普通省道 39 段、新增普通省道 90 条。经调整，四川省普通省道共布局 9 条成都放射线（新增 1 条）、27 条北南纵线（新增 6 条）、17 条东西横线（新增 2 条）、152 条联络线（新增 81 条），规划里程 3.3 万公里，较原规划新增路线 10000 公里。

新增路线中，按现状行政等级划分，县道 4213 公里、占 42.1%，乡道 3002 公里、占 30%，村道 659 公里、占 6.6%，无路需新建 2126 公里、占 21.3%。按现状技术等级划分，一级公路 14 公里、占 0.1%，二级公路 235 公里、占 2.4%，三级公路 724 公里、占 7.2%，四级公路 6535 公里、占 65.3%，等外 366 公里、占 3.7%，无路需新建 2126 公里、占 21.3%。

(三) 路线编号

普通省道编号为四位数，由“S”+三位数字构成，表示为“SXXX”，并维持原普通省道编号系统稳定。

成都放射线。编号区间为 S101~S1XX，本轮新增省道自

S109 按照从正北开始按顺时针方向升序编排。

北南纵线。编号区间为 S201~S2XX，本轮新增省道自 S222 按照从东向西升序编排。

东西横线。编号区间为 S301~S3XX，本轮新增省道自 S316 按照从北向南升序编排。

联络线。鉴于原普通省道联络线编号区间紧张（S401—S471），本轮新增省道编号区间为 S501~S5XX。

具体路线编号方案见附表。

四、规划实施

（一）实施方案

1.建设需求

四川省普通国省道规划总规模 5.2 万公里，从现状技术等级来看，一级公路 3300 公里、占 6%，二级公路 14900 公里、占 29%，三级公路 10200 公里、占 20%，四级公路 17400 公里、占 34%，等外及无路 5700 公里，占 11%。18100 公里的普通国道中，一级公路 2100 公里、二级公路 9700 公里、三级公路 4500 公里、四级公路 1100 公里、等外及无路 700 公里。33400 公里的普通省道中，一级公路 1200 公里、二级公路 5200 公里、三级公路 5700 公里、四级公路 16300 公里、等外及无路 5000 公里。

以“普通国道原则上达到二级及以上、三州困难路段达到三级及以上，普通省道达到三级及以上”为建设目标，结

合城际快速公路建设需求，到 2035 年全省普通国省道建设规模约 2.8 万公里，其中普通国道 0.5 万公里、普通省道 2.3 万公里，需新改建一级公路 3000 公里、二级公路 4600 公里、三级公路 20200 公里。

2.土地及资金需求

到 2035 年，普通国省道建设新增用地需求约 3.5 万公顷，按静态投资匡算，建设资金需求约 4500 亿元。具体建设项目在建设规划和五年规划中，结合需求实际和财力状况合理安排。

（二）实施效果

1.路网覆盖更加广泛

有效支撑县域经济发展、文旅强省建设，实现全省重点乡镇行政节点、重要经济节点全覆盖。普通国省道网较规划调整前，新增覆盖乡镇 573 个，其中新增覆盖重点乡镇 39 个，新增覆盖 30 个重要景区，新增覆盖 1 个省级及以上开发区。

2.省域内部便捷联系

县级节点之间的出行距离明显缩短，除特殊困难区域，实现所有相邻县城均有普通国省道便捷连通，峨边—马边、宣汉—开江等 20 对相邻县城之间的普通国省道平均绕行系数由 2.23 下降至 1.67，平均减少出行距离 32 公里。

3.城际出行快速高效

支撑同城化区域交通基础设施同城同网，成都至德阳、

眉山、资阳，内江至自贡的城际快速公路分别形成 13 条、16 条、9 条和 2 条城际快速公路。环成都经济圈 7 市至成都天府国际机场均实现直捷联系。达州、广安、南充、遂宁、资阳、内江、泸州等 7 个市与重庆之间形成多条通道。综合交通轴线的承载能力显著提升，形成贯通绵阳—德阳—成都—眉山—自贡—泸州—重庆、成都—眉山—乐山、成都—资阳—遂宁的城际快速通道。

4.出川能力显著增强

与周边地区公路干线网的时空距离进一步缩短，有效支撑省界毗邻地区经济融合发展。共形成 132 个普通国省道省际出口（新增 42 个省际出口），其中：重庆 53 个（新增 24 个）、陕西 14 个（新增 5 个）、甘肃 8 个、青海 10 个（新增 2 个）、西藏 5 个（新增 1 个）、云南 27 个（新增 7 个）、贵州 15 个（新增 3 个），与周边省份的 109 对毗邻县城之间均实现普通国省道顺直连通。

5.运输方式协调衔接

全面支撑“1+4+N”综合交通枢纽体系建设，“四向八廊”战略性综合交通走廊实现多方式、多层次高效衔接，能力配置更加充分。普通国省道网连接了全省规划的全部民用运输机场、二类及以上通用机场港口和铁路站场。

6.应急保障安全有力

普通国省道的网络化、机动性、可靠度显著提高。风险

路段迂回通道的绕行系数明显降低，风险路段与迂回通道之间的衔接转换能力显著增强，横向转换通道的平均间距缩短至 70 公里（较原规划缩短 50 公里）。普通国省道与森林草原防灭火道路的衔接水平进一步提升。

五、保障措施

（一）理顺管理事权，注重养护管理

发挥省级交通运输部门宏观指导作用，强化市（州）人民政府对省道的建设管理养护事权。积极推进公路养护管理体制改革的，加大大中修投入，推行机械化、智能化养护技术，加强预防性养护，提高养护能力和水平。

（二）加强多规衔接，有序组织实施

统筹开展全省线位规划工作，进一步细化控制点及路线走向。加强与国土空间等规划的衔接协调，预留线位资源，确保规划顺利实施。科学编制五年发展规划、三年滚动规划和年度计划，结合发展需求和土地、资金承载能力，有序推进项目实施。对于未能明确选址的民航机场、铁路站场等交通节点，采用“规划留白”的方式，待明确具体选址后，可新增规划路线。

（三）加强资金筹措，拓宽融资渠道

积极争取中央补助，统筹安排省级专项资金，落实市县筹资任务，吸引社会资本投入。创新探索与沿线景区、园区、资源统筹建设开发的模式，拓宽融资渠道，鼓励社会资本支

持参与普通国省道建设。

（四）集约绿色建设，强调生态环保

统筹好公路建设与生态环境保护，处理好普通省道建设与“生态保护红线”“永久基本农田保护红线”“城镇开发边界”之间的关系，尽量利用既有路线提档升级，合理布设新建路线；集约节约利用土地等资源，避免高填深挖，提高公路线形与地形的协调性，减少对自然环境的干扰和破坏。

附表及附图

附表 四川省普通省道网布局方案表（2022—2035年）

附图 四川省普通省道网布局方案示意图（2022—2035年）

附表 四川省普通省道网布局方案表（2022—2035 年）

序号	编号	路线名称	主要控制点
一、成都放射线（9 条）			
1	S101	成都-镇巴	西河（龙泉驿）、洛带、仓山、射洪、西充、蓬安、营山、平昌、望京、黄钟、康乐（川陕界）
2	S102	成都-大足	柳江（锦江）、三岔、董家埂、雁江、华严、文化、忠义（川渝界）
3	S103	成都-五通桥	石羊（武侯）、黄龙溪、东坡、永寿、青神、乐山市中区、五通桥
4	S104	成都-柳江（洪雅）	西航港（双流）、青龙、丹棱、顺龙、草坝、雨城、瓦屋山、柳江（洪雅）
5	S105	成都-雅安	九江（双流）、彭镇、新津、邛崃、上里、雨城
6	S106	成都-天全	苏坡（青羊）、温江、崇州、大邑、邛崃、龙门、芦山、天全
7	S107	成都-土城（平武）	龙桥（新都）、彭州、什邡、绵竹、秀水、北川、平通、豆叩、平武、土城（平武）
8	S108	成都-安州	斑竹园（新都）、高坪、旌阳、安州
9	S109	五凤（金堂）-毛家（安岳）	五凤（金堂）、云龙、中和、大平、毛家（川渝界）
二、南北纵线（27 条）			
1	S201	龙泉（宣汉）-新街（开江）	龙泉（川渝界）、樊哙、南坝、开江、讲治、任市、新街（川渝界）
2	S202	万源-御临（邻水）	万源、白沙、普光、宣汉、亭子、石桥铺、丰禾、袁市、御临（川渝界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
3	S203	永安(通江)-万善(武胜)	永安(通江)、沙溪、望京、笔山、双河、罗江、通川、三汇、合力、石笋、岳池、万善(武胜)
4	S204	诺水河(通江)-华蓥	诺水河(川陕界)、通江、邱家、碑庙、石梯、三板、渠县、前锋、华蓥
5	S205	云雾山(朝天)-裕民(岳池)	云雾山(川陕界)、利州、柏垭、鹤龄、苍溪、千佛、观紫、金城、马鞍、大寅、营山、花桥、广安、裕民(川渝界)
6	S206	升水(南部)-清平(武胜)	升水(南部)、阆中、土门、长坪、楠木、仪陇、徐家、蓬安、高坪、岳池、猛山、清平(川渝界)
7	S207	仪陇-双龙街(安岳)	仪陇、顺庆、安平、任隆、三凤、船山、石洞、安岳、永清、双龙街(川渝界)
8	S208	乔庄(青川)-溪口(川渝界)	乔庄(川甘界)、青川、凉水、城北、柏垭、白龙、长岭、大坪、金宝、安平、李渡、岳池、罗渡、溪口(川渝界)
9	S209	乐安(青川)-三家(安居)	乐安(青川)、雁门、厚坝、许州、梓潼、塔山、三台、大英、安居、三家(川渝界)
10	S210	厚坝(江油)-屏山	厚坝(江油)、黎雅、魏城、芦溪、中江、兴隆、淮口、贾家、玉成、高家、富加、汪洋、新桥、观音、屏山
11	S211	方水(江油)-大川(芦山)	方水(江油)、涪城、罗江、青白江、洛带、龙泉驿、太平、大林、视高、太和、蒲江、大川(芦山)
12	S212	楠木(南部)-王家(珙县)	楠木(南部)、八尔湖、西充、蓬溪、白马、乐至、球溪、连界、荣县、五宝、双谊、翠屏、月江、庆岭、高县、上罗、王家(川滇界)
13	S213	井研-赤水(叙永)	井研、富加、龙结、铁佛、观音滩、威远、龙会、瓦市、富顺、怀德、江阳、黄舫、兴文、叙永、赤水(川黔界)
14	S214	石桥(泸县)-大坝(兴文)	石桥(川渝界)、玄滩、云龙、胡市、怀德、江安、怡乐、留耕、红桥、石海、大坝(川滇界)
15	S215	洪雅-凤仪(叙州)	洪雅、马村、夹江、乐山市中区、石溪、犍为、泥溪、箭板、屏山、安边、凤仪(川滇界)
16	S216	水晶(平武)-水磨(汶川)	水晶(平武)、白什、睢水、通济、都江堰、漩口、水磨(汶川)

序号	编号	路线名称	主要控制点
17	S217	红星（若尔盖）-金阳	红星（若尔盖）、唐克、麦尔玛、查尔玛、马尔康、小金、丹巴、孔玉、姑咱、 泸定、得妥、石棉、甘洛、阿嘎、牛牛坝、洛俄依甘、依达、金阳
18	S218	越西-大龙潭（仁和）	越西、冕山、喜德、西昌、太和、金河、甘塘、白坡、 得石、盐边、新九、大龙潭（仁和）
19	S219	彝海（冕宁）-普威（米易）	彝海（冕宁）、大桥、冕宁、泸沽、太和、佑君、德昌、普威（米易）
20	S220	阿坝-前所（盐源）	阿坝、安羌、日部、脚木足、观音桥、银恩、道孚、雅江、牙衣河、瓦厂、前所（川滇界）
21	S221	前所（盐源）-东区	前所（盐源）、长柏、博大、格萨拉、渔门、东区
22	S222	神门（南江）-老林（营山）	神门（川陕界）、大河、曾口、思德、老林（营山）
23	S223	大坪（南部）-老池（安居）	大坪（南部）、金孔、射洪、船山、老池（川渝界）
24	S224	两河口（朝天）川陕界-开封（剑阁）	两河口（川陕界）、麻英、红岩、开封（剑阁）
25	S225	旌阳-分水（安居）	旌阳、通济、通山、普兴、永丰、分水（安居）
26	S226	视高（仁寿）-百和（泸县）	视高（仁寿）、仁寿、乐德、富顺、百和（川渝界）
27	S227	呷衣（石渠）-生康（甘孜）	呷衣（川青界）、生康（甘孜）

三、东西横线（17条）

1	S301	诺水河（通江）-瓦切（红原）	诺水河（通江）、光雾山、双汇、国华、曾家、三堆、乐安、青溪、 平武、水晶、川主寺、瓦切（红原）
2	S302	漆树（宣汉）-梓潼	漆树（川渝界）、铁矿、黄钟、大沙、通江、涪阳、八庙、黄猫、东溪、五龙、白龙、梓潼

序号	编号	路线名称	主要控制点
3	S303	上峡（宣汉）-万家（旺苍）	上峡（川渝界）、宣汉、碑庙、邱家、平昌、玉山、恩阳、黄猫、旺苍、国华、万家（川陕界）
4	S304	通江-大坪（南部）	通江、元山、平昌、响滩、马鞍、金城、土门、阆中、天官、大坪（南部）
5	S305	长岭（开江）-思依（阆中）	长岭（川渝界）、斌郎、三板、鹤林、营山、蓬安、南部、定水、思依（阆中）
6	S306	永兴（遂宁）-北川	永兴（船山）、桂花、明星、金华、塔山、游仙、安州、北川
7	S307	隆盛（大英）-草坝（雅安）	隆盛（大英）、劳动、简阳、芦葭、青神、夹江、东岳、草坝（雅安）
8	S308	石子（内江）-宝兴	石子（川渝界）、内江市中区、永安、龙会、威远、荣县、双古、井研、乐山市中区、苏稽、峨眉山、瓦屋山、荣经、乐英、飞仙关、芦山、宝兴
9	S309	石碾（隆昌）-普雄（越西）	石碾（川渝界）、隆昌、黄家、大安、乐德、新桥、犍为、石溪、轸溪、峨边、黑竹沟、依果觉、普雄（越西）
10	S310	胡市（龙马潭）-舟坝（沐川）	胡市（龙马潭）、长滩、板桥、白花、观音、泥溪、沐川、舟坝（沐川）
11	S311	九支（合江）-峨边	九支（川黔界）、打古、合面、长宁、胜天、月江、叙州、龙华、马边、峨边
12	S312	茅溪（古蔺）-筠连	茅溪（川黔界）、古蔺、正东、叙永、兴文、石海、洛表、联合、蒿坝、筠连
13	S313	桂溪（北川）-红原	桂溪（北川）、开坪、叠溪、镇江关、燕云、红原
14	S314	八美（道孚）-白玉	八美（道孚）、扎拖、新龙、阿察、白玉
15	S315	华弹（宁南）-平地（仁和）	华弹（宁南）、松坪、平地（仁和）
16	S316	兴仁（邻水）-蓬南（蓬溪）	兴仁（川渝界）、前锋、顾县、蓬南（川渝界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
17	S317	二郎（古蔺）-水潦（古蔺）	二郎（古蔺）、黄华、双沙、赤水、水潦（川滇界）

四、联络线（152 条）

1	S401	成都平原城市群联络线	都江堰、丹景山、什邡、广汉、中江、三台、建中、大英、卓筒井、乐至、 驯龙、资中、连界、青神、丹棱、蒲江、邛崃、大邑、都江堰
2	S402	堰塘（万源）-沙滩（万源）	堰塘（川渝界）、沙滩（万源）
3	S403	厂溪（宣汉）-庙垭（万源）	厂溪（宣汉）、毛坝、红峰、庙垭（万源）
4	S404	望京（平昌）-石子（大竹）	望京（平昌）、驷马、佛楼、三汇、大竹、妈妈、石子（川渝界）
5	S405	渠县-静边（渠县）	渠县、望江、静边（渠县）
6	S406	邻水-罗渡（岳池）	邻水、华蓥、罗渡（岳池）
7	S407	牟家（邻水）-伏龙（岳池）	牟家（邻水）、高兴、伏龙（川渝界）
8	S408	两河口（通江）-南江	两河口（通江）、铁厂、南江
9	S409	万家（旺苍）-坦溪（平昌）	万家（旺苍）、红光、巴州、曾口、坦溪（平昌）
10	S410	大滩（朝天）-姚渡（青川）	大滩（川陕界）、朝天、云雾山、沙洲、姚渡（川陕界）
11	S411	嘉川（旺苍）-苍溪	嘉川（旺苍）、东溪、苍溪
12	S412	土溪（渠县）-骆市（营山）	土溪（渠县）、贵福、老林、骆市（营山）

序号	编号	路线名称	主要控制点
13	S413	宝石(梓潼)-蓬溪	宝石(梓潼)、岐伯、盐亭、仁和、蓬溪
14	S414	蓬溪-射洪	蓬溪、明月、射洪
15	S415	响岩(平武)-江油	响岩(平武)、武都、江油
16	S416	万家(旺苍)-雁江	万家(旺苍)、麻柳、白朝、秀钟、江油、新桥、小枳、吴家、黄鹿、中江、淮口、镇金、雁江
17	S417	千佛(安州)-塔水(安州)	千佛山(安州)、桑枣、塔水
18	S418	安州-睢水(安州)	安州、秀水、睢水
19	S419	芦溪(三台)-荃华(什邡)	芦溪(三台)、罗江、绵竹、荃华(什邡)
20	S420	什邡-荃华(什邡)	什邡、荃华(什邡)
21	S421	丹景山(彭州)-龙门山(彭州)	丹景山(彭州)、通济、龙门山(彭州)
22	S422	九尺(彭州)-乐至	九尺(彭州)、广汉、金堂、淮口、良安、劳动、乐至
23	S423	仓山(中江)-童家(乐至)	仓山(中江)、良安、童家(乐至)
24	S424	鸡冠山(崇州)-钟祥(仁寿)	鸡冠山(崇州)、怀远、崇州、新津、黄龙溪、高家、禾加、钟祥(仁寿)
25	S425	大邑-邛江(大邑)	大邑、邛江
26	S426	卧佛(安岳)-石碾(隆昌)	卧佛(安岳)、龙台、兴隆、东兴、界市、隆昌、石碾(川渝界)

序号	编号	路线名称	主要控制点
27	S427	周礼（安岳）-板桥（富顺）	周礼（安岳）、东兴、永安、大安、板桥（富顺）
28	S428	青龙（彭山）-周公山（雨城）	青龙（彭山）、思蒙、夹江、木城、柳江、周公山（雨城）
29	S429	马岭（名山）-五通桥	马岭（名山）、洪雅、东岳、柳江、峨眉山、沙湾、五通桥
30	S430	苏稽（乐山）-轸溪（沙湾）	苏稽（乐山市中区）、嘉农、沙湾、轸溪（沙湾）
31	S431	红星（名山）-灵关（宝兴）	红星（名山）、百丈、龙门、灵关（宝兴）
32	S432	宝兴-河口大桥（康定）	宝兴、陇东、金汤、河口大桥（康定）
33	S433	泗坪（荣经）-冷碛（泸定）	泗坪（荣经）、牛背山、冷碛（泸定）
34	S434	莫多（巴塘）-磨西（泸定）	莫多（巴塘）、理塘、雅江、塔公、康定、磨西（泸定）
35	S435	兴隆（泸定）-乌斯河（甘洛）	兴隆（泸定）、宜东、汉源、顺河、乌斯河（甘洛）
36	S436	平坦（东兴）-观斗（珙县）	平坦（川渝界）、樑木、富顺、翠屏、月江、珙县、底洞、洛表、观斗（川滇界）
37	S437	毗卢（泸县）-长宁	毗卢（川渝界）、泸县、童寺、南溪、牟坪（翠屏区）、长宁
38	S438	得胜（泸县）-水潦（叙永）	得胜（泸县）、神臂城、合江、先市、大石、兴隆、叙永、分水、水潦（川滇界）
39	S439	荔江（合江）-丹林（泸州）	荔江（川黔界）、合江、尧坝、纳溪、丹林（泸州）
40	S440	丹林（纳溪）-叙州	丹林（纳溪）、江安、下长、叙州

序号	编号	路线名称	主要控制点
41	S441	白鹿（合江）-福宝（合江）	白鹿（川渝界）、福宝（川黔界）
42	S442	古蔺-黄荆（古蔺）	古蔺、黄荆（川黔界）
43	S443	龙头（长宁）-芙蓉山（珙县）	龙头（长宁）、硃底、芙蓉山（珙县）
44	S444	石海（兴文）-筠连	石海（兴文）、底洞、筠连（川滇界）
45	S445	永和（九寨沟）-若尔盖	永和（川甘界）、九寨沟、玉瓦、若尔盖
46	S446	朶里台（松潘）-米亚罗（理县）	朶里台（松潘）、下八寨、麻窝、黑水、米亚罗（理县）
47	S447	卡龙沟连接线	麻窝（黑水）、卡龙沟
48	S448	松坪沟连接线	叠溪（茂县）、松坪沟
49	S449	达古冰川连接线	黑水、达古冰川
50	S450	理县-小金	朴头（理县）、小金
51	S451	金川-抚边（小金）	金川、抚边（小金）
52	S452	求吉玛（阿坝）-茸木达（壤塘）	求吉玛（阿坝）、阿坝、茸木达（壤塘）
53	S453	马尔康-上杜柯（壤塘）	马尔康、大藏、日部、中壤塘、壤塘、上杜柯（川青界）
54	S454	色达-泥朵（色达）	色达、克果、泥朵（川青界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
55	S455	亚龙（色达）-阿察（白玉）	亚龙（色达）、泥柯、甘孜、银多、阿察（白玉）
56	S456	马尼干戈（德格）-石渠	马尼干戈（德格）、竹庆、起坞、石渠
57	S457	石渠-洛须（石渠）	石渠、洛须
58	S458	白玉-甘孜机场（甘孜）	白玉、赠科、甘孜机场
59	S459	巴塘-亚丁机场（稻城）	巴塘、波密、邓坡、亚丁机场
60	S460	理塘-然乌（乡城）	理塘、章纳、波密、正斗、乡城、然乌（川滇界）
61	S461	洞松（乡城）-古学（得荣）	洞松（乡城）、古学（得荣）
62	S462	青德（乡城）-亚丁（稻城）	青德（乡城）、木拉、香格里拉、亚丁（稻城）
63	S463	香格里拉（稻城）-俄亚（木里）	香格里拉（稻城）、俄亚（川滇界）
64	S464	乐跃（德昌）-罗家坪（布拖）	乐跃（德昌）、普格、布拖、罗家坪（布拖）
65	S465	云甸（会理）-会理	云甸（会理）、米易、会理
66	S466	龙池（屏山）-美姑	龙池（屏山）、龙华、新市、西宁、山棱岗、美姑
67	S467	上田坝（雷波）-洛俄依甘（美姑）	上田坝（雷波）、哈甘、洛俄依甘（美姑）
68	S468	会东-松坪（会东）	会东、铅锌、松坪（川滇界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
69	S469	烟袋（九龙）-木里	烟袋（九龙）、保波、木里
70	S470	红果（盐边）-惠民（盐边）	红果（盐边）、渔门、惠民（川滇界）
71	S471	红果（盐边）-中坝（仁和）	红果（盐边）、务本、攀枝花机场、中坝（川滇界）
72	S501	沙滩（万源）-蜂桶（万源）	沙滩（万源）、蜂桶（川渝界）
73	S502	南坝（宣汉）-曹家（万源）	南坝（宣汉）、曹家（川渝界）
74	S503	梅家（开江）-大竹	梅家（川渝界）、开江、南岳、观音、大竹
75	S504	七里（宣汉）-开江	七里（宣汉）、开江
76	S505	八庙（开江）-任市（开江）	八庙（川渝界）、任市（川渝界）
77	S506	金垭（达川）-大树（达川）	金垭（达川）、大树（川渝界）
78	S507	观音（大竹）-溪口（华蓥）	观音（川渝界）、天池、溪口（川渝界）
79	S508	天城（大竹）-丰禾（邻水）	天城（川渝界）、三古、丰禾（川渝界）
80	S509	仪陇-有庆（渠县）	仪陇、蓬安、有庆（渠县）
81	S510	代市（前锋）-庆华（华蓥）	代市（前锋）、庆华（川渝界）
82	S511	岳池-城南（邻水）	岳池、城南（邻水）

序号	编号	路线名称	主要控制点
83	S512	溪口（华蓥）-九龙（邻水）	溪口（华蓥）、高滩、九龙（川渝界）
84	S513	大桥（南部）-裕民（岳池）	大桥（南部）、东观、岳池、裕民
85	S514	广安机场-枣山（广安）	广安机场、枣山（广安）
86	S515	蓼叶（营山）-柏林（营山）	蓼叶（营山）、柏林
87	S516	川主寺（松潘）-九寨黄龙机场	川主寺（松潘）、九寨黄龙机场
88	S517	竹峪（万源）-枣林（巴州）	竹峪（万源）、洪口、枣林（巴州）
89	S518	芝苞（通江）-镇龙（平昌）	芝苞（通江）、镇龙（平昌）
90	S519	两河口（通江）-铁溪（通江）	两河口（川陕界）、铁溪（川陕界）
91	S520	南江-水磨（旺苍）	南江、水磨（旺苍）
92	S521	木马（剑阁）-曾口（巴州）	木马（剑阁）、漓江、恩阳、曾口（巴州）
93	S522	中子（朝天）-水磨沟（朝天）	中子（朝天）、水磨沟（川陕界）
94	S523	武都（江油）-小溪坝（江油）	武都（江油）、小溪坝
95	S524	天元（旌阳）-高渠（盐亭）	旌阳、集凤、永安、三台、高渠（盐亭）
96	S525	天仙（射洪）-潼射（射洪）	天仙（射洪）、潼射（射洪）

序号	编号	路线名称	主要控制点
97	S526	赤城（蓬溪）-赛马（武胜）	赤城（蓬溪）、蓬南、赛马（川渝界）
98	S527	禾丰（什邡）-洛水（什邡）	禾丰（什邡）、洛水
99	S528	什邡-清流（新都）	什邡、清流（新都）
100	S529	丹景山（彭州）-三星堆（广汉）	丹景山（彭州）、三星堆（广汉）
101	S530	军屯（新都）-旌阳	军屯（新都）、旌阳
102	S531	八角井（旌阳）-金堂	八角井（旌阳）、松林、金堂
103	S532	宝盛（芦山）-公义（彭山）	宝盛（芦山）、西岭、邛崃、公义（彭山）
104	S533	高埂（邛崃）-公义（彭山）	高埂（邛崃）、公义（彭山）
105	S534	连山（广汉）-永商（新津）	连山（广汉）、龙台、三星、文官、永商（新津）
106	S535	雷家（简阳）-迎接（雁江）	雷家（简阳）、迎接（雁江）
107	S536	普兴（新津）-东坡	普兴（新津）、东坡
108	S537	周坡（井研）-马踏（井研）	周坡（井研）、马踏
109	S538	牟子（乐山）-犍为	牟子（乐山）、金山、罗城、犍为
110	S539	九里（峨眉山）-高庙（洪雅）	九里（峨眉山）、龙池、高庙（洪雅）

序号	编号	路线名称	主要控制点
111	S540	金河（金口河）-沙马拉达（喜德）	金河（金口河）、汉源、海棠、普雄、沙马拉达（喜德）
112	S541	荣经-龙苍沟	荣经、龙苍沟
113	S542	蟹螺（石棉）-乌拉溪（九龙）	蟹螺（石棉）、洪坝、乌拉溪（九龙）
114	S543	发轮（资中）-平坦（东兴）	发轮（资中）、资中、双桥、平坦（川渝界）
115	S544	隆昌-大渡口（纳溪）	隆昌、大渡口（纳溪）
116	S545	成佳（贡井）-白花（叙州）	成佳（贡井）、白花（叙州）
117	S546	何市（大安）-长宁	何市（大安）、金秋湖、南溪、下长、长宁
118	S547	樟海（叙州）-宋家（翠屏）	樟海（叙州）、宋家（翠屏）
119	S548	珙县-来复（高县）	珙县、来复（高县）
120	S549	高县-夔王山（兴文）	高县、夔王山（兴文）
121	S550	巡司（筠连）-大雪山（筠连）	巡司（筠连）、大雪山（川滇界）
122	S551	黄舣（江阳）-白沙（合江）	黄舣（江阳）、白沙（川渝界）
123	S552	大桥（合江）-白沙（合江）	大桥（合江）、白沙
124	S553	白米（合江）-石龙（合江）	白米（合江）、石龙（川渝界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
125	S554	荔江（合江）-车輶（合江）	荔江（合江）、车輶（川渝界）
126	S555	古蔺-椒园（古蔺）	古蔺、椒园（川黔界）
127	S556	瓦里觉（越西）-夹铁（普格）	瓦里觉（越西）、永乐、夹铁（普格）
128	S557	山棱岗（雷波）-簸箕梁子（雷波）	山棱岗（雷波）、簸箕梁子（雷波）
129	S558	西宁（雷波）-金沙（雷波）	西宁（雷波）、金沙（川滇界）
130	S559	新城（昭觉）-火烈（布拖）	新城（昭觉）、火烈（布拖）
131	S560	碗厂（昭觉）-螺髻山（普格）	碗厂（昭觉）、螺髻山（普格）
132	S561	拖觉（布拖）-芦稿（金阳）	拖觉（布拖）、四棵、芦稿（金阳）
133	S562	黑龙潭（德昌）-德昌	黑龙潭（德昌）、德昌
134	S563	内东（会理）-宁南	会理、槽元、宁南
135	S564	平川（盐源）-渔门（盐边）	平川（盐源）、树河、渔门（盐边）
136	S565	乔瓦（木里）-盐源	乔瓦（木里）、洼里、白鸟、盐源
137	S566	克尔（木里）-沙湾（木里）	克尔（木里）、雅砻江、沙湾
138	S567	濯桑（理塘）-唐央（木里）	濯桑（理塘）、拉波、唐央（木里）

序号	编号	路线名称	主要控制点
139	S568	红格（盐边）-仁和（仁和）	红格（盐边）、仁和
140	S569	甲根坝（康定）-贡嘎山（康定）	甲根坝（康定）、贡嘎山
141	S570	和平（新龙）-普巴绒（雅江）	和平（新龙）、普巴绒（雅江）
142	S571	东谷（丹巴）-龙灯（道孚）	东谷（丹巴）、龙灯（道孚）
143	S572	宗塔（炉霍）-章谷（丹巴）	宗塔（炉霍）、章谷（丹巴）
144	S573	蒲西（壤塘）-上罗柯马（炉霍）	蒲西（壤塘）、上罗柯马（炉霍）
145	S574	盖玉（白玉）-山岩（白玉）川藏界	盖玉（白玉）、山岩（川藏界）
146	S575	岗木达（壤塘）-洛若（色达）	岗木达（壤塘）、洛若（色达）
147	S576	茶扎（甘孜）-大章（色达）	茶扎（甘孜）、大章（川青界）
148	S577	玉隆（德格）-查龙（甘孜）	玉隆（德格）、查龙（甘孜）
149	S578	起坞（石渠）-打滚（德格）	起坞（石渠）、打滚（德格）
150	S579	俄支（德格）-龚垭（德格）	俄支（德格）、龚垭（德格）
151	S580	大录（九寨沟）-漳扎（九寨沟）	大录（九寨沟）、漳扎
152	S581	青溪（青川）-唐家河	青溪（青川）、唐家河

附图：四川省普通省道网布局方案示意图（2022-2035年）

